

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
ABSTRAK	iii
BIODATA PENULIS	v
LEMBAR PERSETUJUAN	vi
LEMBAR PENGESAHAN	vii
LEMBAR PERNYATAAN	viii
MOTTO	ix
PERSEMBAHAN	x
KATA PENGANTAR	xiii
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
E. Ruang Lingkup	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Udara	8
B. Pencemaran Udara	9
C. Faktor yang mempengaruhi pencemaran udara	10
D. Debu	11
E. Partikulat debu	12
F. Sumber Debu	14
G. Sumber debu dari transportasi	15
H. Faktor-faktor yang mempengaruhi Kadar debu	16
I. Pengaruh dan dampak partikel debu	18
J. Dampak Paparan Debu terhadap Saluran Pernapasan	19
K. Penyakit Akibat Paparan Debu	20
L. Baku Mutu Udara Ambien Debu	21
M. Kerangka Teori	22
N. Kerangka Konsep	23
O. Definisi Operasional	24
BAB III METODE PENELITIAN	26
A. Rancangan Penelitian	26
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	26
C. Subyek penelitian	26
D. Pengumpulan Data	27
E. Analisis Data	29
BAB IV HASIL PEMBAHASA	30
A. Gambaran Umum Lokasi penelitian	30
B. Hasil Penelitian	31
C. Pembahasan	41

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	46
A. Kesimpulan	46
B. Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	51

DAFTAR TABEL

Table 2.1 Ukuran saluran pernafasan	20
Table 2.2 Baku mutu udara	21
Table 2.3 Definisi Operasional	24
Table 4.1 Hasil Pengukuran Debu	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Teori	22
Gambar 2.2	Kerangka Konsep	23
Gambar 4.1	Grafik Pengukuran PM_{10}	33
Gambar 4.2	Grafik Pengukuran $PM_{2,5}$	34
Gambar 4.3	Grafik Jumlah Kendaraan	36
Gambar 4.4	Grafik Jumlah Kendaraan, PM_{10} , $PM_{2,5}$	36
Gambar 4.5	Grafik Pengukuran Suhu	38
Gambar 4.6	Grafik Pengukuran Kelembaban	39