BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan hasil pengamatan dan penelitian yang dilakukan terhadap kualitas udara CO di jalan Teuku Umar, dapat disimpulkan sebagai berikut.

- 1. Berdasarkan tren yang diamati, konsentrasi karbon monoksida (CO) menunjukkan kecenderungan tertinggi pada hari kerja (Senin) pagi di titik sampling I, yaitu sebesar 11.223 μg/Nm³. Nilai ini melebihi ambang batas baku mutu udara ambien nasional sebesar 10.000 μg/Nm³. Sementara itu, konsentrasi terendah tercatat pada hari libur (Minggu) malam di titik V dengan nilai sebesar 1.145 μg/Nm³.
- Pola jumlah kendaraan menunjukkan kecenderungan peningkatan pada hari kerja, dengan jumlah tertinggi tercatat pada hari Senin pagi di titik I sebanyak 6.080 unit.
 Tren jumlah kendaraan terendah terjadi pada hari Minggu malam di titik V, yaitu sebanyak 30 unit.
- 3. Tren temperature udara udara memperlihatkan kecenderungan tertinggi pada hari Minggu pagi dan sore di titik IV sebesar 33°C. Sementara itu, temperature udara terendah tercatat pada malam hari di titik V pada hari Senin, yaitu sebesar 22°C.
- 4. Hasil pengamatan terhadap kecepatan angin menunjukkan tren tertinggi pada hari Minggu malam di titik V, yaitu sebesar 4,5 m/s. Sementara itu, tren terendah teramati pada hari Senin pagi di titik V, yaitu sebesar 1,1 m/s.
- Kelembaban udara menunjukkan tren tertinggi pada hari Minggu malam di titik V dengan nilai 96%. Tren kelembaban terendah tercatat pada hari Senin pagi di titik I, yaitu sebesar 83%.

B. Saran

Agar pengelolaan kualitas udara di Jalan Teuku Umar dapat dilakukan secara lebih optimal, berikut beberapa saran yang dapat dipertimbangkan sebagai berikut.

- Disarankan agar dilakukan uji emisi secara berkala pada kendaraan bermotor serta penerapan uji katalis untuk memastikan sistem pengendalian emisi berfungsi secara optimal guna mengurangi pencemaran udara.
- Peningkatan luas dan kualitas ruang terbuka hijau di area perkotaan perlu dilakukan sebagai upaya alami untuk menyerap polutan dan menjaga keseimbangan kualitas udara.