

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	i
RINGKASAN/ABSTRAK	iii
BIODATA PENULIS	v
LEMBAR PERSETUJUAN	vi
LEMBAR PENGESAHAN	vii
LEMBAR PERNYATAAN	viii
MOTTO	ix
LEMBAR PERSEMBAHAN	x
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I	PENDAHULUAN
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Ruang Lingkup	6
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA
A. Pengertian Kebisingan	7
B. Jenis Kebisingan	8
C. Sumber Bising.....	9
D. Faktor-faktor Tingkat Kebisingan.....	10
E. Dampak Kebisingan	12
F. A- Weighted Decibels (dBA).....	16

	G. Baku Mutu Kebisingan	17
	H. Pengukuran Kebisingan	18
	I. Kerangka Teori.....	22
	J. Kerangka Konsep	23
	K. Definisi Operasional	24
BAB III	METODE PENELITIAN	
	A. Jenis Penelitian	26
	B. Subjek Penelitian	26
	C. Waktu dan Tempat Penelitian	28
	D. Objek Penelitian	28
	E. Cara Pengumpulan Data	28
	F. Pengolahan Data.....	29
	G. Analisa Data	30
	H. Penyajian Data.....	30
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
	A. Gambaran Umum	31
	B. Hasil Penelitian.....	33
	C. Pembahasan.....	42
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
	A. Kesimpulan.....	61
	B. Saran.....	62
	DAFTAR PUSTAKA	63
	LAMPIRAN	66

DAFTAR TABEL

Nomor Tabel		Halaman
Tabel 2.1	Baku Mutu Tingkat Kebisingan	18
Tabel 2.2	Definisi Operasional	24
Tabel 4.1	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Umur di Daerah Pemukiman Pinggir Rel Kereta Api Kelurahan Labuhan Ratu Raya	33
Tabel 4.2	Distribusi Responden Menurut Lama Tinggal Di Daerah Pemukiman Pinggir Rel Kereta Api Kelurahan Labuhan Ratu Raya.....	34
Table 4.3	Distribusi Gangguan Tidur Pada Ibu Rumah Tangga di Daerah Pemukiman Pinggir Rel Kereta Api Kelurahan Labuhan Ratu Raya	34
Table 4.4	Distribusi Gangguan Komunikasi Pada Ibu Rumah Tangga di Daerah Pemukiman Pinggir Rel Kereta Api Kelurahan Labuhan Ratu Raya.....	35
Table 4.5	Distribusi Gangguan Psikologis Pada Ibu Rumah Tangga di Daerah Pemukiman Pinggir Rel Kereta Api Kelurahan Labuhan Ratu Raya	36
Table 4.6	Jumlah kereta api saat periode pengambilan di hari senin	37
Table 4.7	Jumlah kereta api saat periode pengambilan di hari selasa	37
Table 4.8	Jumlah kereta api saat periode pengambilan di hari rabu	38
Tabel 4.9	Hasil Pengukuran Tingkat Bising di Pemukiman Pinggir Rel Kereta Api Kelurahan Labuhan Ratu Raya pada titik 1 diambil pada hari senin dengan jarak (5 meter)	39
Tabel 4.10	Hasil Pengukuran Tingkat Bising di Pemukiman Pinggir Rel Kereta Api Kelurahan Labuhan Ratu Raya pada titik 2 diambil pada hari selasa dengan jarak (40 meter).....	40
Tabel 4.11	Hasil Pengukuran Tingkat Bising di Pemukiman Pinggir Rel Kereta Api Kelurahan Labuhan Ratu Raya pada titik 3	

	diambil pada hari rabu dengan jarak (80 meter)	41
Tabel 4.12	rekapitulasi kebisingan menurut terminologi waktu pada titik 1 diambil pada hari senin dengan jarak (5 meter).....	51
Tabel 4.13	rekapitulasi kebisingan siang dan malam hari pada Titik 1 diambil pada hari senin dengan jarak (5 meter)	52
Tabel 4.14	rekapitulasi kebisingan siang dan malam hari pada Titik 2 diambil pada hari selasa dengan jarak (40 meter).....	53
Tabel 4.15	rekapitulasi kebisingan siang dan malam hari pada Titik 3 diambil pada hari rabu dengan jarak (80 meter)	54

DAFTAR GAMBAR

Nomor Gambar	Halaman
Gambar 2.1 <i>sound level meter</i>	20
Gambar 2.2 Kerangka Teori.....	22
Gambar 2.3 Kerangka Konsep	23
Gambar 4.1 Peta wilayah kecamatan Labuhan Ratu	31
Gambar 4.2 Grafik hasil tingkat kebisingan.....	54
Gambar 4.3 Batas-batas ruang jalur kereta api menurut Undang-undang Republik Indonesia No. 23 Tahun 2007.....	56