

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### A. Simpulan

1. Dari hasil penelitian yang telah dilakukan kekuatan *paving block* maksimal pada penelitian ini adalah berada pada nomor sampel A1 dengan komposisi penambahan plastik PET sebanyak 0,45% dan variasi potongan plastik PET 1 cm yaitu sebesar 198,89 kg/cm<sup>2</sup> dan nilai kuat tekanan terendah terdapat pada nomor sampel A3 dengan nilai sebesar 137,12 kg/cm<sup>2</sup> terjadi pada penggunaan komposisi cacahan sampah plastik PET 0,55% dan dengan variasi potongan 1 cm.
2. Dengan hasil di atas *paving block* yang memiliki kuat tekanan tertinggi yaitu 198,89 kg/cm<sup>2</sup> dengan komposisi 0,45% cacahan sampah plastik jenis PET dan variasi ukuran potongan 1 cm. Sesuai dengan SNI03-0691-1996 tentang baku mutu *paving block*, *paving block* pada sampel A1 ini memiliki grade B yang di peruntukkan untuk tempat parkir mobil yaitu dengan rata-rata 200 kg/cm<sup>2</sup> dan minimal 170 kg/cm<sup>2</sup>.
3. Dapat mengurangi tumpukan sampah plastik dengan cangkup yang banyak. Dalam pembuatan 1 *paving block* memerlukan 0,027 kg sedangkan pemakaian *paving block* dalam 1 m<sup>2</sup> membutuhkan 25 buah *paving block*, jadi dalam 1 m<sup>2</sup> luas tanah sudah menggunakan 0,675 kg sampah plastik jenis PET.

**B. Saran**

1. Dengan banyaknya sampah plastik PET yang di gunakan sementara sumber daya manusia untuk pemisahan dan pengambilan sampah plastik belum memadai peneliti juga menganjurkan untuk mengetahui lebih dalam lagi tentang plastik, karena posisi plastik secara horizontal atau vertikal sangat berpengaruh pada kekuatan *paving block* yang menggunakan cacahan sampah plastik.
2. Diperlukan kajian ulang tentang pembuatan dengan volume sampah plastik lebih banyak sehingga dapat menyerap sampah plastik lebih banyak dan mendapatkan grade yang lebih baik dari penelitian ini.