

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah diuraikan, maka dapat diambil kesimpulan dari penelitian ini sebagai berikut:

1. bahwa bising yang ada di pemukiman telah melebihi baku mutu yang ditentukan serta gangguan non auditori yang dialami responden hanya sebagian kecil saja. Beberapa faktor yang mempengaruhi adalah usia, lama tinggal dan, kemampuan adaptasi.
2. Jarak rumah dengan rel kereta api di Wilayah Kelurahan Labuhan Ratu Raya yaitu dengan jarak paling dekat 5 meter, dengan jarak sedang yaitu 40 meter, sedangkan yang paling jauh pada jarak 80 meter.
3. Tingkat kebisingan pada kawasan pemukiman sekitaran rel kereta api Labuhan Ratu Raya masih melebihi baku mutu yang ditetapkan oleh Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup RI Nomor: Kep48/MENLH/11/1996 untuk kebisingan pemukiman sekitar rel kereta api yaitu maksimal 55 dBA. Dengan tingkat kebisingan pada titik 1 dengan jarak 5 meter yaitu sebesar 97,21 dBA, titik 2 dengan jarak 40 meter yaitu sebesar 71,94 dBA, dan pada titik 3 dengan jarak 80 meter yaitu sebesar 56,80 dBA.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh maka dapat diajukan saransaran sebagai berikut ini:

1. Perlu dilakukannya sosialisasi atau penyuluhan oleh pihak instansi kesehatan terkait kebisingan yang dikeluarkan oleh kereta api serta bahaya atau dampak yang akan ditimbulkan bagi warga yang bermukim di pinggir rel kereta api.
2. Perlu dilakukan pengendalian yang dilakukan untuk mengurangi tingkat bising diluar rumah seperti menanam pohon dan Memasang penghalang sepanjang jalur kereta yang melewati daerah pemukiman penduduk dengan membuat pagar atau tembok pembatas, dalam rumah seperti memasang karet peredam pada pintu dan jendela agar suara yang masuk dalam rumah lebih berkurang.
3. Perlu ditinjau kembali peraturan perundang-undangan mengenai jarak rumah dari rel kereta api dengan dampak kebisingan yang di hasilkan oleh kereta api.