

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui



Bandar Lampung, Mei 2023

Zainal Muslim, S.K.M., M.Kes

NIP. 196106171983031002

Pembimbing Pendamping

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Sri Indra Trigunarso', is written over the name and NIP of the second supervisor.

Dr. Sri Indra Trigunarso, S.K.M., M.Kes

NIP. 196111211984031006

LEMBAR PENGESAHAN

**Panitia Sidang Ujian Skripsi Program Studi Sanitasi Lingkungan Program Sarjana
Terapan Jurusan Kesehatan Lingkungan Politeknik Kesehatan Tanjung Karang**

Dewan Penguji

Ketua Penguji

Dr. Ezzal Masra, S.K.M., M.Kes.
NIP.196412071987031001

Anggota-Penguji I

Zainal Muslim, S.K.M., M.Kes
NIP. 196106171983031002

Anggota Penguji II

Dr. Sri Indra Trigunarso, S.K.M., M.Kes
NIP. 196111211984031006

Bandarlampung, Juni 2023

Ketua Jurusan Kesehatan Lingkungan



Imam Santosa, S.S.T, M.T
NIP.197507131998031001

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Belia Rahma Dewanty

NIM : 1913351024

Jurusan/Prodi : Jurusan Kesehatan Lingkungan/Program Studi Sarjana Terapan
Sanitasi Lingkungan

Dengan ini menyatakan bahwa penelitian saya dengan judul “Manajemen Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Pekerja Di Area Apron Bandar Udara Radin Inten II Lampung Tahun 2023” adalah karya saya sendiri dan bersifat orisinal. Bila mana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan dengan sebenar-benarnya.

Bandarlampung, Mei 2023

Yang Menyatakan



Belia Rahma Dewanty
NIM. 1913351024

POLITEKNIK KESEHATAN KEMENKES TANJUNGPURUN
JURUSAN KESEHATAN LINGKUNGAN
PROGRAM STUDI SANITASI LINGKUNGAN
PROGRAM SARJANA TERAPAN

Skripsi, Mei 2023

Belia Rahma Dewanty

**Manajemen Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Pekerja Di
Area Apron Bandar Udara Radin Inten II Lampung Tahun 2023**

xxii + 158 Halaman, 5 Gambar, 22 Tabel, 1 Diagram, 8 Lampiran

RINGKASAN

Industri penerbangan termasuk ke dalam industri yang berisiko tinggi. Risiko bahaya yang dihadapi karyawan apron cukup besar, mulai dari proses kerja, alat kerja dan lingkungan kerja. Lingkungan kerja karyawan apron di area apron juga berisiko karena terpapar langsung dengan kebisingan setempat dan iklim kerja panas. Begitu kompleks bahaya dan risiko kerja dihadapi karyawan apron yang mempengaruhi keselamatan dan kesehatan kerjanya. Apabila tidak dikelola dengan baik, bahaya di tempat kerja akan menimbulkan risiko kecelakaan kerja yang tinggi dan efek yang signifikan sehingga akan berdampak terhadap pelayanan dan keselamatan pengguna jasa penerbangan.

Pelaksanaan penelitian berlangsung pada bulan Maret 2023 di area apron Bandar Udara Radin Inten II Lampung. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pelaksanaan manajemen risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pekerja pada kegiatan yang berkaitan dengan area apron di Bandar Udara Radin Inten II Lampung menggunakan standar AS/NZS 4360:2004 yang meliputi identifikasi risiko, penilaian risiko, evaluasi risiko, dan pengendalian risiko. Jenis penelitian ini merupakan jenis penelitian deskriptif observasional dengan desain penelitian studi evaluasi.

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan terdapat 12 aktivitas kerja yang ada pada kegiatan di area apron salah satu diantaranya yaitu kegiatan marshalling, dari 12 aktivitas kerja tersebut terdapat 27 risiko bahaya yang ada

diantaranya terdapat 4 peringkat risiko high/tinggi, 12 risiko peringkat medium/sedang, 11 risiko peringkat rendah/low. Pihak perusahaan diharapkan dapat melakukan pengendalian terkait risiko bahaya yang telah teridentifikasi dengan meningkatkan pengetahuan pekerja tentang hazard dan risiko kesehatan yang ada di area apron dapat berupa pengadaan poster hazard K3, poster PAK (Penyakit Akibat Kerja) atau peringatan tanda-tanda bahaya (*warning signs*).

Kata kunci: K3, Apron, Aktivitas kerja, Risiko Bahaya

Daftar Bacaan: 51 (1999-2023)

HEALTH POLYTECHNIC MINISTRY OF HEALTH TANJUNGPUR
DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL HEALTH
ENVIRONMENTAL SANITATION STUDY PROGRAM
APPLIED UNDERGRADUATE PROGRAM

Thesis, May 2023

Belia Rahma Dewanty

Risk Management of Occupational Safety and Health (K3) in Workers in the Apron Area of Radin Inten II Airport Lampung Year 2023

xxii + 158 Pages, 5 Figure, 22 Tables, 1 Diagram, 8 Appendices

ABSTRACT

The aviation industry is included in the high-risk industry. The risk of hazards faced by apron employees is quite large, starting from the work process, work tools and the work environment. The working environment of apron employees in the apron area is also risky due to direct exposure to local noise and hot working climate. So complex are the occupational hazards and risks faced by apron employees that affect their occupational safety and health. If not managed properly, workplace hazards will lead to a high risk of occupational accidents and significant effects that will impact the service and safety of aviation service users.

The research took place at March 2023 in the Radin Inten II Lampung Airport apron area. This study aims to determine the implementation of Occupational Safety and Health (OHS) risk management for workers in activities related to the apron area at Radin Inten II Airport Lampung using the AS/NZS 4360: 2004 standard which includes risk identification, risk assessment, risk evaluation, and risk control. This type of research is a descriptive observational research with a evaluation study research design.

Based on the results of the research that has been carried out, there are 12 work activities that exist in the activities in the apron area, one of which is marshalling activities, from these 12 work activities there are 27 hazardous risks including 4 high risk ratings, 12 medium rating risks, 11 low rating risks. The

company is expected to be able to control the risk of hazards that have been identified by increasing workers' knowledge about hazards and health risks in the apron area in the form of procurement of K3 hazard posters, PAK (Occupational Disease) posters or warning signs of danger.

Keywords: K3, Apron, Work Activities, Hazards Risk

Reading List: 51 (1999-2023)



BIODATA PENULIS

Nama : Belia Rahma Dewanty
NIM : 1913351024
Tempat, Tanggal Lahir : Kotaagung, 22 Maret 2001
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan
Alamat : Jl. RA. Kartini No.629 Kelurahan Pringsewu Selatan,
Kecamatan Pringsewu, Kabupaten Pringsewu,
Lampung.

Riwayat Pendidikan

1. TK (2005-2007) : TK Dharma Wanita Kotaagung
2. SD (2007-2008) : SD Negeri 3 Kuripan Kotaagung
3. SD (2008-2013) : SD Negeri 1 Pringsewu
4. SMP (2013-2016) : SMP Negeri 1 Pringsewu
5. SMA (2016-2019) : SMA Negeri 2 Pringsewu
6. Sarjana Terapan (2019-sekarang) : Politeknik Kesehatan Tanjung Karang

LEMBAR PERSEMBAHAN

Puji syukur bagi Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan pertolongan dan petunjuk-Nya sehingga dengan rasa syukur skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Kupersembahkan dan kuucapkan terimakasih kepada:

1. Kepada kedua orang tuaku tercinta yang tiada hentinya selalu mendoakan, selalu mendukung, dan menyemangati saya dalam kondisi apapun, *Thank you for being such an important person in my life*. Semoga kalian selalu diberikan kesehatan dan umur panjang agar selalu mendampingi setiap langkah dihidup saya.
2. Kakak-kakakku tercinta *thank you for being there when i needed, you are the reason why i'm feel so lucky to be born into this family*.
3. Keponakan-keponakanku yang selalu menjadi penghibur saya saat semangat menurun. Semoga saya bisa menjadi rich aunty untuk kalian kelak.
4. Terimakasih kepada Dinda Asriani yang telah menemani, menyemangati dan berjuang bersama sejak SMA hingga selesai perkuliahan, semoga kita memakai toga di hari yang sama.
5. Terimakasih kepada Pejuang STr.Kes Fidela, Ivana, Pelangi, dan Mela yang selalu berjuang bersama sejak awal perkuliahan hingga selesai perkuliahan, semoga kita memakai toga di hari yang sama.
6. Terimakasih kepada teman-teman seperjuangan D-IV angkatan 2019 terkhusus reguler 1.
7. *Last but not least. I wanna thank me, i wanna thank me for believing in me. I*

wanna thank me for all doing this hard work. I wanna thank me for having no days off. I wanna thank me for never quitting. I wanna thank me for just being me at all times.

MOTTO

“لَا يُكَلِّفُ اللَّهُ نَفْسًا إِلَّا وُسْعَهَا ...”

Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya.

(Al-Baqarah: 286)

Wanita yang teguh pendirian, cerdas, dan berwawasan, meski dikecewakan oleh kesabaran, tidak akan dikhianati oleh kebahagiaan.

(‘Aidh Al-Qarni)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala limpahan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul: "Manajemen Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Pekerja Di Area Apron Bandar Udara Radin Inten II Lampung Tahun 2023". Penulis dapat menyelesaikan sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan perkuliahan di Politeknik Kesehatan Tanjungkarang Jurusan Kesehatan Lingkungan. Melalui kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada :

1. Ibu Dewi Purwaningsih, S.Si.T., M.Kes. selaku Direktur Politeknik Kesehatan Kemenkes Tanjungkarang.
2. Bapak Imam Santosa, S.ST, M.T selaku Ketua Jurusan Kesehatan Lingkungan Politeknik Kesehatan Kemenkes Tanjungkarang.
3. Ibu Mei Ahyanti, SKM., M.Kes selaku Ketua Prodi Sanitasi Lingkungan Program Sarjana Tarapan Jurusan Kesehatan Lingkungan Politeknik Kesehatan Kemenkes Tanjungkarang
4. Bapak Rifai Agung Mulyono, SKM., M.Kes selaku dosen pembimbing akademik penulis.
5. Bapak Zainal Muslim, SKM.,M.Kes selaku dosen pembimbing utama yang telah memberikan bimbingan, saran, masukan, serta motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi.
6. Bapak Dr. Sri Indra Trigunarso, SKM.,M.Kes selaku dosen pembimbing

pendamping yang telah memberikan bimbingan, saran, masukan, serta motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi.

7. Bapak Dr. Ferizal Masra, SKM., M.Kes selaku penguji utama yang telah memberikan bimbingan dan saran kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
8. Bapak Untung Basuki selaku Executive General Manager PT Angkasa Pura II Bandar Udara Radin Inten II Lampung.
9. Bapak Abdul Hafij selaku Assistant Manager of Airport Maintenance PT Angkasa Pura II Bandar Udara Radin Inten II Lampung.
10. Bapak Latif Nur Sasongko selaku Assistant Manager of Airport Operation & Service PT Angkasa Pura II Bandar Udara Radin Inten II Lampung.
11. Bapak M. Iqbal selaku Safety, Risk & Quality Control Staff yang telah membimbing penulis selama penelitian berlangsung di Bandar Udara Radin Inten II Lampung.
12. Seluruh petugas AMC, PKP-PK, Ground Handling dan Avsec yang telah membantu penulis selama penelitian berlangsung di Bandar Udara Radin Inten II Lampung.
13. Seluruh pihak yang terlibat dalam pembuatan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh sebab itu, saran dan kritik diharapkan untuk membangun sempurnanya skripsi ini.

Bandar Lampung, Mei 2023

Penulis