

POLITEKNIK KESEHATAN TANJUNGPURUNG
JURUSAN KESEHATAN LINGKUNGAN

Tugas Akhir, Juni 2022

Sintia Anisa

Manajemen Risiko pada Kegiatan Bongkar Muat Curah Kering di PT Pelabuhan
Tanjung Priok Cabang Panjang

xviii + 94 halaman, 5 gambar, 16 tabel, 5 lampiran

ABSTRAK

PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Panjang merupakan operator terminal *multipurpose* yang berpengalaman dalam menangani kegiatan bongkar muat kargo *multipurpose* seperti kargo curah cair, curah kering, *general cargo* dan lain-lain. Kegiatan bongkar muat yang ada di pelabuhan memiliki potensi bahaya dan risiko terjadinya kecelakaan kerja.

Dalam menjawab permasalahan yang ditemukan, tugas akhir ini bertujuan untuk menganalisis besarnya tingkat risiko yang dapat diketahui pada kegiatan bongkar muat curah kering. Pengolahan data dilakukan dengan menggunakan tabel. Data yang telah diperoleh akan diidentifikasi dan diberikan penilaian risiko, kemudian dianalisis berdasarkan matriks risiko. Setelah nilai risiko diperoleh, maka nilai risiko dibandingkan dengan standar level risiko dalam AS/NZS 4360:2004 untuk mengetahui tingkatan risiko. Selanjutnya, membuat pengendalian risiko dari hasil penilaian risiko tiap proses.

Berdasarkan hasil identifikasi risiko, terdapat 17 risiko yang terdapat pada kegiatan bongkar muat curah kering. Dari hasil analisis dan evaluasi risiko terdapat 3 pernyataan risiko yang paling tinggi penyebabnya, yaitu tahap *stevedoring* bongkar muat menggunakan *crane* (terpapar gas/uap yang berbahaya), tahap *cargodoring* bongkar muat menggunakan *crane* (terjatuh), dan tahap *receiving/delivery* (terhirup asap dari truk dan terpapar debu & debu terkena mata).

Pengendalian yang dilakukan terhadap risiko terdiri dari pengendalian substitusi, *engineering Control*, pengendalian *administrative*, dan pengendalian PPE (*Personal Protective Equipment*).

Kata kunci : Manajemen Risiko, Bongkar Muat, AS/NZS 4360:2004

Daftar Bacaan : 14 (2004-2021)

TANJUNGPANJANG HEALTH POLYTECHNIC
DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL HEALTH
Final Project, June 2022

Sintia Anisa

Risk Management on Dry Bulk Loading and Discharging Activities at PT Port of
Tanjung Priok Panjang Branch

xviii + 94 pages, 5 pictures, 16 tables, 5 appendices

ABSTRACT

PT Port of Tanjung Priok Panjang Branch is a multipurpose terminal operator experienced in handling loading and discharging activities of multipurpose cargo such as liquid bulk cargo, dry bulk, general cargo, and others. Loading and unloading activities at the port have potential hazards and risks of work accidents.

In answering the problems found, this final project aims to analyze the magnitude of the level of risk that can be seen in dry bulk loading and unloading activities. Data processing is done by using tables. The data that has been obtained will be identified and given a risk assessment, then analyzed based on the risk matrix. After the risk value is obtained, the risk value is compared with the standard risk level in AS/NZS 4360:2004 to determine the level of risk. Next, make risk control from the results of the risk assessment of each process.

Based on the results of risk identification, there are 17 risks involved in dry bulk loading and discharging activities. From the results of risk analysis and evaluation, there are 3 risk statements with the highest causes, namely the stevedoring stage of loading and discharging using a crane (exposed to dangerous gas/steam), the stage of loading and discharging cargodoring using a crane (falling), and the receiving/delivery stage (inhaling smoke from trucks and exposure to dust & dust in contact with eyes). The control carried out on risk consists of substitution

control, engineering control, administrative control, and PPE (Personal Protective Equipment) control.

Keywords : Risk Management, Loading and Discharging, AS/NZS 4360:2004

Reading List : 14 (2004-2021)